



Principaux changements pour la saison 2011

Classe Micro Max : âge 8 à 11 ans. La règle obligeant le cylindre 2008 a été retirée.

Admissibilité

Tout pilote devra avoir l'âge requis par le règlement spécifique de la classe de son choix pour pouvoir participer à cette classe. Si, après le début de la saison, un pilote a son anniversaire et dépasse ainsi l'âge requis il pourra terminer la saison dans la classe où il a débuté la saison.

Pour les classes juniors : Même si son âge le rend éligible, un pilote junior ne peut participer à deux classes d'âges différents au cours d'un même événement.

Protection des roues arrière

Pour toutes les classes

En toute condition la protection arrière ne doit jamais dépasser le plan extérieur des roues arrière (mesuré à l'extérieur des jantes ou des pneus en fonction de ce qui est le plus large).

Numéros

Les karts devront arborer un numéro en fonction de la classe tel que stipulé dans le tableau ci-dessous.

Micro Max	1 à 99	ROTAX Max Jr	200 à 299	Rotax DD2	400 à 499	Briggs & Stratton LO206 Jr	600 à 699
Honda Jr et Sr	1 à 99	Rotax Max	300 à 399	Rotax DD2 Masters	500 à 599	Briggs & Stratton LO206	700 à 799
Mini Max	100 à 199						

Moteur Honda GX200

Volume de la chambre de combustion : Tête ZOV (thaïlandaise) avec désignation ATA ou TKI, 27,0 cm³ min, tête ZLO (japonaise) #1, #2, #3, #4 sans désignation ATA or TKI : 29,0 cm³ min, en condition de course mais à température ambiante.

Embrayage pour moteurs Honda GX160 et GX200 :

Tous les moteurs Honda doivent avoir un embrayage qui permet au moteur de tourner au ralenti sans faire avancer le kart. L'embrayage centrifuge de type sec doit être monté sur le moteur et protégé par un garde.

Classes 4 temps Jr et Sr

Introduction du moteur Briggs & Stratton LO206 aux côtés du moteur Honda GX.

**Pneus :**

Bridgestone, pour toutes les manches de la Coupe du Québec pour les classes suivantes :

	Sec, avant et arrière	Pluie, avant et arrière
Micro Max	YLC 4,5 x 10,0 - 5	YKP 4,5 x 10,0 - 5
Mini Max	YLC 4,5 x 10,0 / 6,0 x 11 - 5	YKP 4,5 x 10,0 / 6,0 x 11 - 5
4 temps Jr et Sr	YLC 4,5 x 10,0 / 6,0 x 11 - 5	YKP 4,5 x 10,0 / 6,0 x 11 - 5
Masters	YKC 4,5 x 10,0 / 7,1 x 11 - 5	YKP 4,5 x 10,0 / 6,0 x 11 - 5

Moteur Rotax Max

Toutes les classes à motorisation Rotax Max devront respecter les changements requis à l'ensemble moteur par la Réglementation technique pour le Canada du Challenge Rotax Mojo Max 2011. Pour les détails consultez www.maxchallenge.ca

Embrayage moteur Rotax Max

Doit s'engager à un maximum de 4000 tours / minute

Bouchon du carburateur en Micro Max :

Le bouchon devra être serré et scellé par l'inspecteur technique avant le début de la séance de qualifications.

Acquisition de données

Pour toutes les classes et nonobstant tout autre réglementation : l'acquisition de données est limitée au paramètre suivant pour toutes les classes : la lecture : du régime moteur (par induction sur le câble HT de bougie), de deux indications de température, d'une vitesse de roue, d'un accéléromètre X/Y et du temps au tour. **Les systèmes se conformant à ces spécifications mais incluant une fonction GPS sont autorisés**